



Logicompany 3 S.r.l.

Prassi e Procedure ADR

The European

Agreement concerning the International carriage of
Dangerous Goods by
Road

1.8.3

Anno: **2019**

Consulente: Saracini Cecilia

Data: 2019

Rev.: 00

Indice

PRX/2019-0012

Matrice Revisioni

Rev.	Data	Oggetto	Consulente

PRX/2019-0012

Trasporto/carico/scarico

Data	21/11/2019
Rev.	00
Responsabile	Trasportatore; Caricatore; Scaricatore
Riferimenti normativi	ADR 7/8/9 D.Lgs. 35/2010 D.Lgs. 81/2008

Descrizione

Attuazione di procedure di verifica dell'osservanza delle disposizioni relative alle operazioni di carico e scarico.

Trasporto in colli

Il trasporto in colli, il più delle volte sotto forma di imballaggi combinati o di sovrimballaggi (costituiti da pallets e film termoretraibile di contenimento).

Le operazioni di carico e sistemazione della merce sul veicolo (a mezzo di carrello elevatore il più delle volte) vengono effettuate dallo speditore (o dal caricatore da lui designato); allo stesso modo le operazioni di scarico sono di competenza del soggetto destinatario (o dallo scaricatore da lui designato).

Il conducente, oltre a sorvegliare e dare assistenza durante tali operazioni, ha il compito di assicurarsi della corretta sistemazione del carico sul veicolo al fine di evitare il loro spostamento durante il trasporto. Allo scopo vengono utilizzati i dispositivi in dotazione, ovvero: cinghie regolabili, dispositivi antiscivolo, utilizzo di film termoretraibile, ecc. Infine viene verificata la corretta chiusura delle sponde laterali.

Al capitolo 7.5.7.1 viene prescritto: "le prescrizioni di questo paragrafo (stivaggio dei colli, n.d.r.) si considerano rispettate se il carico viene stivato conformemente alla norma EN 12195-1:2010". Tale norma viene applicata anche al carico dei container ma non al carico su mezzi con portata inferiori a 35 quintali. La responsabilità della sicurezza del carico, e il suo corretto stivaggio è a carico del caricatore.

In particolare viene stabilito che i colli contenenti merci pericolose e oggetti pericolosi non imballati devono essere stivati nel veicolo con mezzi capaci di trattenere le merci (come cinghie di fissaggio, traverse scorrevoli, supporti regolabili) in modo da impedire, durante il trasporto, ogni movimento suscettibile di modificare l'orientamento dei colli o di danneggiarli. Si può ugualmente impedire il movimento dei colli riempiendo i vuoti mediante dispositivi di inzeppatura o di bloccaggio e di stivaggio. I colli non devono essere impilati, salvo se sono progettati per questo scopo. Se necessario, si utilizzeranno dispositivi portanti per impedire che i colli impilati su altri colli danneggino questi ultimi.

Durante il carico e lo scarico, i colli contenenti merci pericolose devono essere protetti contro i danneggiamenti. Si deve in particolare fare attenzione al modo in cui i colli sono manipolati durante i preparativi in previsione del trasporto, al tipo di veicolo o di contenitore sul quale sono trasportati e al metodo di carico e di scarico per evitare che i colli siano danneggiati da un trascinarsi al suolo o da una scorretta manipolazione.

1. Il trasportatore si assicura visivamente che i veicoli e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, che non manchi di dispositivi di equipaggiamento, ecc.;
2. Il trasportatore posiziona il veicolo nell'Area prevista dall'Impresa caricatrice/scaricatrice.
3. Il trasportatore verifica della corrispondenza delle informazioni riportate su D.D.T. e istruzioni scritte;
4. Il trasportatore si assicura che non siano presenti in prossimità delle operazioni di carico/scarico pozzi per acque piovane/altre canalizzazioni.
5. Il trasportatore posiziona il veicolo in area pianeggiante e livellata, a motore spento e con freno azionato.
6. Il trasportatore si allontana dal veicolo e si posiziona in locale/area di sosta prevista.
7. Il trasportatore si assicura che gli imballaggi/colli siano privi di perdite/altro;
8. Il trasportatore si assicura che il vano di carico sia pulito;
9. Il trasportatore e l'Impresa che effettua il carico/scarico si coordinano per le operazioni.
10. Il trasportatore verifica dell'assenza di particolari condizioni di pericolo o rischio;
11. Il trasportatore allontana il personale estraneo o non coinvolto nelle operazioni;

10. Il trasportatore richiede/controlla per le Imprese che effettuano le operazioni di carico/scarico:

- che il personale sia adeguatamente formato;
- che le operazioni di carico/scarico vengano effettuate in area/zona prevista a tale scopo;
- che siano presenti equipaggiamenti di emergenza e squadre di emergenza;
- che per le operazioni di carico che i colli siano posizionati sul veicolo con etichettatura quanto più visibile;
- che sia effettuato il carico di colli nel rispetto della loro omologazione ONU degli Imballaggi;
- che il carico in sia fissato in accordo con EN 12195-1.
- che i veicoli non siano sovraccaricati;
- che sia vietato di fumare (anche per la sigaretta elettronica)

Consulente ADR	Data	Rev.	Pag.
Saracini Cecilia	21/11/2019	00	2/3

- che sia rispettato il divieto di carico in comune (cap. 7.5.2).

Note

- ogni veicolo trasportante merci pericolose, in stazionamento deve avere il freno di stazionamento tirato. I rimorchi sprovvisti di sistema di frenatura devono essere immobilizzati contro ogni spostamento utilizzando almeno un ceppo di ruota.
- Nel caso di unità di trasporto dotata di un sistema di frenatura antibloccaggio, consistente in un veicolo a motore e in un rimorchio O3 o O4, i connettori di cui al paragrafo 9.2.2.6.3. devono, durante il trasporto, collegare in permanenza il veicolo trattore e il rimorchio.
- Gli apparecchi di illuminazione portatili utilizzati non devono avere alcuna superficie metallica suscettibile di produrre scintille.

Trasporto alla rinfusa

1. Il trasportatore si assicura visivamente che i veicoli e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, che non manchi di dispositivi di equipaggiamento, ecc.;
2. Il trasportatore posiziona il veicolo in area pianeggiante e livellata, a motore spento e con freno azionato.
4. Il trasportatore si assicura che non siano presenti in prossimità delle operazioni di carico/scarico pozzetti per acque piovane/altre canalizzazioni.
4. Il trasportatore richiede/controlla per le Imprese che effettuano le operazioni di carico:

- che il personale sia adeguatamente formato;
- che le operazioni di carico/scarico vengano effettuate in area/zona prevista a tale scopo;
- che siano presenti equipaggiamenti di emergenza e squadre di emergenza;
- che i veicoli non siano sovraccaricati;

Trasporto in cisterna

1. Il trasportatore si assicura visivamente che i veicoli e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, che non manchi di dispositivi di equipaggiamento, ecc.;
2. Il trasportatore si assicura che il termine previsto per la prossima prova per i veicoli cisterna, veicoli-batteria, cisterne smontabili, CGEM, cisterne mobili e contenitori-cisterna non sia stato superato;
3. Il trasportatore posiziona il veicolo in area pianeggiante e livellata, a motore spento e con freno azionato.
4. Il trasportatore si assicura che non siano presenti in prossimità delle operazioni di carico/scarico pozzetti per acque piovane/altre canalizzazioni.
5. Il trasportatore richiede/controlla per le Imprese che effettuano le operazioni di carico:

- che il personale sia adeguatamente formato;
- che le operazioni di carico/scarico vengano effettuate in area/zona prevista a tale scopo;
- che siano presenti equipaggiamenti di emergenza e squadre di emergenza;
- che i veicoli non siano sovraccaricati;
- che sia vietato fumare (anche per la sigaretta elettronica)
- per i gas/liquidi, che vengano rispettate tutte le procedure previste per le classi previste.

Note
