



Logicompany 3 S.r.l.

Prassi e Procedure ADR

The European

Agreement concerning the International carriage of
Dangerous Goods by
Road

1.8.3

Anno: **2019**

Consulente: Saracini Cecilia

Data: 2019

Rev.: 00

Indice

PRX/2019-0001

Matrice Revisioni

Rev.	Data	Oggetto	Consulente
1	17/11/19	---	Saracini Cecilia

PRX/2019-0001

Identificazione delle merci pericolose trasportate

Data	21/11/2019
Rev.	00
Responsabile	Trasportatore
Riferimenti normativi	ADR 1.4 D.Lgs. 35/2010 D.Lgs. 81/2008

Descrizione

Corrette procedure volte a far rispettare le norme in materia d'identificazione delle merci pericolose trasportate.

Trasporto in colli:

1. Il trasportatore riceve dallo speditore Documento di trasporto (DdT) con indicazione della materia trasportata.
2. Il trasportatore provvedere alla verifica che le etichette sui colli della materia trasportata siano congruenti con quanto riportato sul DdT.
3. Se consegnata SDS, il trasportatore provvede a controllare:
 - se le merci trasportate riportate sul DdT siano congruenti con l'indicazione sulla SDS (Sezione 14 Informazioni sul trasporto);
 - le etichette riportate sui colli siano congruenti con l'indicazione sulla SDS (Sezione 14 Informazioni sul trasporto).
4. Il trasportatore appone sul veicolo etichette e pannelli secondo le informazioni riportate sul Documento di trasporto (DdT)

Trasporto alla rinfusa:

1. Il trasportatore riceve dallo speditore Documento di trasporto (DdT) con indicazione della materia trasportata.
2. Se consegnata SDS, il trasportatore provvede a controllare:
 - se le merci trasportate riportate sul DdT siano congruenti con l'indicazione sulla SDS (Sezione 14 Informazioni sul trasporto);
3. Il trasportatore appone sul veicolo etichette e pannelli secondo le informazioni riportate sul Documento di trasporto (DdT)

Trasporto alla cisterna:

1. Il trasportatore riceve dallo speditore Documento di trasporto (DdT) con indicazione della materia trasportata.
2. Se consegnata SDS, il trasportatore provvede a controllare:
 - se le merci trasportate riportate sul DdT siano congruenti con l'indicazione sulla SDS (Sezione 14 Informazioni sul trasporto);
3. Il trasportatore appone sul veicolo etichette e pannelli secondo le informazioni riportate sul Documento di trasporto (DdT)

1.4.2.1 Speditore

1.4.2.1.1.

Lo speditore di merci pericolose ha l'obbligo di presentare al trasporto una spedizione conforme alle disposizioni dell'ADR.

Nell'ambito del 1.4.1 deve in particolare:

- a) assicurarsi che le merci pericolose siano classificate e autorizzate al trasporto conformemente all'ADR;
- b) fornire al trasportatore informazioni e dati in modo tracciabile [7], e, se necessario, i documenti di trasporto e i documenti di accompagnamento richiesti (autorizzazioni, approvazioni, notifiche, certificati, ecc.), con particolare riguardo alle disposizioni del capitolo 5.4 e delle tabelle della parte 3;
- c) utilizzare soltanto imballaggi, grandi imballaggi, grandi recipienti per il trasporto alla rinfusa (GIR) e cisterne (veicoli-cisterna, cisterne smontabili, veicoli-batteria, cisterne mobili, contenitori-cisterna e CGEM) approvati e adatti al trasporto delle materie in questione e recanti i marchi prescritti dall'ADR;
- d) osservare le disposizioni sul modo di inoltro e sulle restrizioni di spedizione;
- e) assicurarsi che anche le cisterne vuote non ripulite e non degassificate (veicoli-cisterna, cisterne smontabili, veicoli-batteria, CGEM, cisterne mobili e contenitori-cisterna), o i veicoli, contenitori per il trasporto alla rinfusa vuoti [10], non ripuliti, rechino delle etichette e dei marchi conformemente al capitolo 5.3] e che le cisterne vuote, non ripulite, siano chiuse e presentino le stesse garanzie di tenuta di quando erano piene.

1.4.2.1.2.

Nel caso in cui lo speditore faccia ricorso ai servizi d'altri operatori (imballatore, caricatore, riempitore, ecc.), deve prendere le appropriate misure affinché sia garantito che la spedizione risponda alle disposizioni dell'ADR. Egli può tuttavia, nel caso del 1.4.2.1.1 a), b), c) ed e), confidare sulle informazioni e sui dati che gli sono stati messi a disposizione dagli altri operatori.

1.4.2.1.3.

Quando lo speditore agisce per un terzo, questi deve segnalare per iscritto allo speditore che si tratta di merci pericolose e mettere a sua disposizione tutte le informazioni e i documenti necessari all'esecuzione dei suoi obblighi.

1.4.2.2. Trasportatore

1.4.2.2.1.

Consulente ADR	Data	Rev.	Pag.
Saracini Cecilia	21/11/2019	00	2/3

Nell'ambito del 1.4.1, se del caso, il trasportatore, deve in particolare:

- a) verificare che le merci pericolose da trasportare siano autorizzate al trasporto conformemente all'ADR;
- b) assicurarsi che tutte le informazioni prescritte nell'ADR riguardanti le merci pericolose da trasportare siano state trasmesse dallo speditore prima del trasporto, che la documentazione prescritta si trovi a bordo dell'unità di trasporto o, in caso di utilizzo di tecniche di trattamento elettronico dei dati (EDP) o di scambio di dati informatizzati (EDI), che i dati siano disponibili durante il trasporto in modo almeno equivalente a quello della documentazione cartacea;
- c) assicurarsi visivamente che i veicoli e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, che non manchi di dispositivi di equipaggiamento, ecc.;
- d) assicurarsi che il termine previsto per la prossima prova per i veicoli cisterna, veicoli-batteria, cisterne smontabili, CGEM, cisterne mobili e contenitori-cisterna non sia stato superato;

NOTA: Le cisterne, i veicoli-batteria ed i CGEM possono comunque essere trasportati dopo la scadenza di tale termine [8] nelle condizioni previste dal 4.1.6.10 in caso di veicoli-batteria e CGEM contenenti recipienti a pressione come elementi), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, [14] 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 o 6.7.4.14.6.

- e) verificare che i veicoli non siano sovraccaricati;
- f) assicurarsi che siano apposte le etichette, marchi e pannelli arancioni prescritti per i veicoli al capitolo 5.3;
- g) assicurarsi che gli equipaggiamenti prescritti nell'ADR per l'unità di trasporto, l'equipaggio e alcune classi si trovino a bordo dell'unità di trasporto.

Ciò deve essere fatto, se del caso, sulla base dei documenti di trasporto e dei documenti d'accompagnamento, mediante un esame visivo del veicolo o dei contenitori e, se del caso, del carico.

1.4.2.2.2.

Il trasportatore può tuttavia, nel caso del 1.4.2.2.1 a), b), e) ed f), confidare sulle informazioni e sui dati che gli sono stati messi a disposizione dagli altri operatori.

Nel caso del 1.4.2.2.1 c), confidare sulle attestazioni del "certificato di carico del contenitore o del veicolo" fornito conformemente al 5.4.2.

1.4.2.2.3.

Se il trasportatore constata, secondo 1.4.2.2.1, un'infrazione alle disposizioni dell'ADR non deve inoltrare la spedizione fino alla sua messa in conformità.

1.4.2.2.4.

Se durante il trasporto è constatata un'infrazione che potrebbe compromettere la sicurezza del trasporto, la spedizione deve essere fermata il più presto possibile, tenuto conto dei requisiti di sicurezza legati alla circolazione e all'arresto della spedizione, come pure alla sicurezza della popolazione.

Il trasporto potrà essere ripreso soltanto dopo la messa in conformità della spedizione. La/le autorità competenti interessate per il resto del percorso possono concedere un'autorizzazione per il proseguimento del trasporto.

Se la richiesta conformità non può essere ristabilita o se non è stata concessa un'autorizzazione per il resto del percorso, la/le autorità competenti assicureranno al trasportatore l'assistenza amministrativa necessaria. Ciò vale anche nel caso in cui il trasportatore faccia presente a questa/queste autorità che non gli è stato segnalato dallo speditore il carattere pericoloso delle merci presentate al trasporto e che egli vorrebbe, in virtù del diritto applicabile in particolare al contratto di trasporto, scaricarle, distruggerle o renderle innocue.

1.4.2.2.5. (Riservato)

1.4.2.2.6.

Il trasportatore deve mettere le istruzioni scritte come previsto nell'ADR a disposizione dell'equipaggio del veicolo.

Note

1.4 Obblighi sicurezza operatori

1.4.2 Obblighi dei principali operatori

1.4.2.2. Trasportatore

1.4.2.3 Destinatario

1.4.3. Obblighi degli altri operatori

Gli altri operatori e i loro obblighi rispettivi sono indicati qui di seguito in modo non esaustivo. Gli obblighi di questi altri operatori derivano dalla sezione 1.4.1, nella misura in cui essi sappiano o avrebbero dovuto sapere che i loro compiti si esercitano nell'ambito di un trasporto assoggettato all'ADR.

1.4.3.1. Caricatore

1.4.3.2. Imballatore

1.4.3.3. Riempitore

1.4.3.4. Gestore di un contenitore-cisterna o di una cisterna mobile

1.4.3.7. Scaricatore